

AVERIAS DEL MOTOR

SINTOMA	CAUSA
Cilindro rayado	<ul style="list-style-type: none"> - Anillos partidos. • Falta de aceite. • Desajuste de prisioneros del bulón. • Fundición o pegaduras del pistón al cilindro por recalentamiento • Bulón suelto.
Camisa partida	<ul style="list-style-type: none"> • Calentamiento excesivo. • Falta de aceite.
Averías en el pasador del pistón	<ul style="list-style-type: none"> - Sobrecargas en el cilindro. • Deficiente lubricación • Obstrucción de vías de aceite. • Pegaduras por alta temperatura.
Baja presión de aceite	- Cojinetes, anillos o camisas gastados.
Consumo excesivo de aceite	- Cojinetes, anillos o camisas gastados.
Golpeteo del motor	- Cojinetes, anillos o camisas gastados.
Cojinetes mal sentados	<ul style="list-style-type: none"> • suciedad entre el respaldo y asiento del casquete. • Superficies de separación limadas. • Tapas de los cojinetes limadas. • Ovalización y conicidad en los muñones.
Suciedad entre el respaldo y el asiento del cojinete	<ul style="list-style-type: none"> • el respaldo y el asiento del cojinete no fue limpiado correctamente.
Muñones rayados y estriados	<ul style="list-style-type: none"> - Suciedad en el aceite. - Mantenimiento deficiente. - Ambiente de trabajo muy contaminado.
Bulón descentrado	<ul style="list-style-type: none"> • Biela o pistón descentrados. • Pistón mal ensamblado en la biela.
El motor golpea	<ul style="list-style-type: none"> • Anillos rotos. • Pistón roto. • Holgura en el casquete de la biela y en el bulón. • Holgura en los cojinetes de bancada. • Volante o damper flojo.
El motor pierde potencia y se calienta	<ul style="list-style-type: none"> • fugas en la culata. • Falta de compresión. • Junta quemada. • Pistón o cilindro desgastados. • Superficie de asiento del bloque desgastada. • fugas en la culata. • Falta de compresión. • Junta quemada. • Pistón o cilindro desgastados. • Superficie de asiento del bloque desgastada. • Anillos desgastados. • Anillos rotos. • Falta de lubricación. • Fundición o pegadura del pistón al cilindro. • Bulón o pasador suelto. • Aceleraciones bruscas en frío.
Pistón rayado	<ul style="list-style-type: none"> • Dilatación excesiva del pistón • Pistón de mala calidad. • Pistón muy ajustado.
El motor se recalienta	<ul style="list-style-type: none"> • Aceleración brusca en frío. • Pistón poroso. • Bulón o pasador suelto.
Biela torcida o desnivelada	<ul style="list-style-type: none"> • Aceleraciones bruscas del motor. • Carga excesiva. • Cojinetes de bancada desnivelados. • Apoyos de bancada desalineados.
Cigüeñal torcido	<ul style="list-style-type: none"> • Sobrecargas excesivas en el cilindro. • Flojeada en ajuste del pistón. • Enfriamiento deficiente en las camisas. • Roturas en la cabeza de válvulas. • Pre-encendido.
Cabeza del pistón agrietada o quemada	<ul style="list-style-type: none"> •